

STADTSCHNEEPFLUG



Winterdienst in Städten zeichnet sich dadurch aus, dass häufig unterschiedliche Schneequalitäten vorliegen: Schneematsch, lockere Schneedecke, verharschter Schnee oder gar eine gefrorene Schneedecke mit Eisbildung. Damit ein sicherer und optimaler Räumeeinsatz bei diesen wechselnden Bedingungen gewährleistet werden kann, haben die Konstrukteure von SPRINGER unter Einbindung der Erfahrungen auf Kundenseite den Stadtschneepflug entwickelt. Das Räumgerät besteht aus mehrteiligen Pflugsegmenten. Eine perfekte und dabei leichte Führung des Schneepflugs wird durch den nahe an der Schürfleiste platzierten Gleitschuh ermöglicht. Er ist entscheidend für eine sanfte aber dennoch effektive Räumleistung. Zudem wird das springen des Schildes bei Unebenheiten verhindert. Außerdem haben die Stadtschneepflüge ebenfalls die bewährte automatische Anfahrtsicherung. Der Klappmechanismus ermöglicht

ein Wegklappen der Pflugsegmente nach hinten beim Anfahren an Hindernisse. Nach diesem Vorgang kehren die Scharsegmente des Schildes in die Räumstellung zurück. Das ist SPRINGER Qualität, die sich zudem durch geringen Verschleiß und hohe Zuverlässigkeit auszeichnet.

- Hydraulische Hub- und Druckeinrichtung mit verstellbarer Senkdrossel
- Hydraulische Schwenkeinrichtung
- Schneestaubschutz aus Gummi
- Laufräder Spindel verstellbar
- Schürfleistensegmente durch Gummidämpfer abgesichert
- Mechanische Niveaueingleich - optional hydraulisch
- Optional mit Dreipunkt-Aufnahme
- Optional Hydraulische Auswurfssperre

TYP	Räumbreite bei 30°	Pflugbreite	Pflughöhe Mitte / Außen*	Schürfleistensegmente	Gewicht ca.
SSL 2502-2	2165 mm	2500 mm	910 mm	2	700 kg
SSL 2602-3	2250 mm	2600 mm	910 mm	3	720 kg
SSL 2902-3	2515 mm	2900 mm	910 mm	3	870 kg
SSL 3002-3	2590 mm	3000 mm	910 mm	3	880 kg
SSL 3302-4	2860 mm	3300 mm	910 mm	4	900kg

*mit zusätzlichem Erhöhungsblech 910 / 1160

